



Kreistagsfraktion

Ludger Nuphaus
Kaiser-Wilhelm-Str. 15
55543 Bad Kreuznach
Tel./Fax: 0671-44645
LNuphaus@t-online.de

Herrn Landrat
Karl-Otto Velten
Salinenstr. 47

55543 Bad Kreuznach

5. Juni 2004

Anfrage zur Kreistagssitzung am 07.06.2004

Radwegeplanung im Landkreis Bad Kreuznach

Sehr geehrter Herr Velten,

der Naheradweg hat sich zu einem bedeutenden Faktor für den Tourismus in der Region entwickelt. Um diese Tendenz zu erhalten und zu fördern sowie um die Attraktivität des Nahegebietes für Radtouristen und Einwohnerinnen und Einwohner zu erhöhen, sind weitere Optimierungen sowie die Schließung von Lücken im Radwegenetz des Landkreises erforderlich.

Mit Beginn der Radfahrsaison 2004 wurde unsere Fraktion wiederholt auf fehlende und unzureichende Radwegeverbindungen im Landkreis Bad Kreuznach angesprochen. Zudem haben in den vergangenen Jahren ein Landtagsabgeordnete und einzelne Bürgermeister Radwegeverbindungen angekündigt, die dann aber doch nicht gebaut wurden. So fehlt beispielsweise bis heute eine Radwegeverbindung zwischen Bosenheim und Pfaffen-Schwabenheim sowie zwischen Meisenheim und Callbach, obwohl eine Ankündigung dieser Wege schon vor einigen Jahren öffentlich erfolgte.

Bei dem bestehenden Radwegenetz im Landkreis ist eine Lücken zwischen Altenbamburg und Bad Münster zu verzeichnen, so dass der Alsenzthal-Radweg gefahrlos nur für sportliche Radfahrer erreichbar ist. Familien mit Kinder oder ältere Personen können nur eingeschränkt ohne Nutzung der gefahrenträchtigen Hauptstraße von Altenbamburg nach BME gelangen.

Außerdem fehlt eine vernünftige, gefahrenarme Anbindung des Nahe-Radweges an den Glan-Radweg. Die derzeitige Verbindung von Staudernheim nach Odernheim ist nicht gerade optimal. Es existiert schon seit über einem Jahrzehnt eine Konzeption für eine besser Verbindung.

Ein Radwegeverbindung von Meisenheim nach Breitenheim über das Feldwegenetz, die dann weiter nach Jeckenbach führen könnte, ist ebenfalls wünschenswert.

Vor diesem Hintergrund fragen wir die Verwaltung:

1. Welche Radwegeabschnitte sind zur Zeit im Kreisgebiet fertig geplant, welche sind genehmigt, und wann genau können sie realisiert werden?
2. Für welche Radwegeverbindungen im Landkreis sind noch Planungen erforderlich und welche Verbindungen sind im Radwegeplan oder im Straßenbauprogramm des Landes enthalten?
3. Welche Möglichkeiten sieht die Kreisverwaltung, eine familien- und seniorenfreundliche Radwegeverbindung zwischen Altenbamberg und Bad Münster a. St.-Ebernburg zu schaffen. In welchem Zeitraum könnte dies geschehen?
4. Wann sollen die angekündigten Radwege zwischen Bosenheim und Pfaffenschwabenheim sowie zwischen Meisenheim und Callbach endlich verwirklicht werden?
5. Welche Maßnahmen sind geplant, um die Radwegeinfrastruktur im Bereich der VG Meisenheim zu verbessern?
6. Unter welcher Voraussetzung und mit welchen geschätzten Kosten wäre eine Radwegverbindung vom Nahe-Radweg zum Glanradweg, zum Beispiel über die Brücke der Draisinestrecke oder über die Strecke Stauderheim-Odernheim, möglich?
7. Welche Möglichkeiten sieht die Kreisverwaltung, die Ausschilderung der Radwege schrittweise zu verbessern und dabei Hinweise (auch mit Entfernungsangaben entsprechend den Empfehlungen des Landes) auf Ortschaften und Sehenswürdigkeiten zu geben?

Mit freundlichen Grüßen

Ludger Nuphaus